



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 26.7.2018	CRDUX00D4TF0
Vyznačeno dne: 26.7.2018	Vyznačil: [podpis]

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ
sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0198/18-3/Km

Č. j.: DUCR-39112/18/Km

Oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková

V Olomouci dne 3. července 2018

Telefon: +420 972 741 315 (linka 222)

E-mail: komarkova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**"Doplnění výstroje přejezdových zabezpečovacích
zařízení u km 270,159 (P7730) ; 270,899 (P7731) ;
280,442 (P7739) ; 281,504 (P7741) a km 282,280 (P7743)
na trati Ostrava Svinov - Opava východ"**

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ:70994234.

Stavba je členěna na:

PS01 PZS v km 270,159

PS02 PZS v km 270,899

PS03 PZS v km 280,442

PS04 PZS v km 281,504

PS05 PZS v km 282,280

Umístění stavby:

Na pozemku par.č. 886/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Dobroslavice, par.č. 1496/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Mokré Lazce a par.č. 980/1 (ostatní plocha, dráha), 980/5 (ostatní plocha, dráha), 944/25 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 944/26 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v k.ú. Štítina.

Popis stavby:

Navržená stavba se nachází na železniční trati Ostrava Svinov – Opava východ v traťových úsecích Děhylov-Háj ve Slezsku, Háj ve Slezsku – Štítina a žst. Štítina. V rámci stavby je řešeno doplnění přejezdových zabezpečovacích zařízení. Jedná se o křížení celostátní dráhy se silnicemi II.třídy v km 282,280 (P7743), III. třídy v km 281,504 (P7741), místní komunikací v km 280,442 (P7739) a účelovými komunikacemi v km 270,159 (P7730) a v km 270,899 (P7731).

PS01 PZS v km 270,159

Provozní soubor PS01 řeší doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7730 v km 270,159 o výstražník "B2" na stávajícím stožáru výstražníku "B". Ke stožáru výstražníku "B" bude položena kabelizace ve stávající trase, která nahradí stávající nevyhovující kabel. Výstražníky "B1,B2" budou umístěny na výložníku. Nový výstražník "B2" bude stejně jako ostatní výstražníky v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez

závor). Doplněná vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku ve skříni s technologií PZS. Dále bude provedena výměna baterie a dobíječe vyhovující nové konfiguraci PZS .

PS02 PZS v km 270,899

Provozní soubor PS02 řeší doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7731 v km 270,899 o výstražník "C". K výstražníku "C" bude položena kabelizace ve stávající trase. Nový výstražník "C" bude stejně jako ostatní výstražníky v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor). Doplněná vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku ve skříni s technologií PZS. Dále bude provedena výměna baterie a dobíječe vyhovující nové konfiguraci PZS.

PS03 PZS v km 280,442

Provozní soubor PS03 řeší doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7739 v km 280,442 o výstražník "A2" na stávajícím stožáru výstražníku "A". Ke stožáru výstražníku "A" bude položena kabelizace ve stávající trase, která nahradí stávající nevyhovující kabel. Výstražníky "A1,A2" budou umístěny na výložníku. Nový výstražník "A2" bude stejně jako ostatní výstražníky v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 5. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor). Doplněná vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku ve skříni s technologií PZS. Dále bude provedena výměna baterie a dobíječe vyhovující nové konfiguraci PZS.

PS04 PZS v km 281,504

Provozní soubor PS04 řeší doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7741 v km 281,504 o poloviční závory. Z tohoto důvodu budou stávající výstražníky demontovány a nově budou na přejezdu umístěny výstražníky včetně závor. K výstražníkům se závorami bude položena kabelizace ve stávající trase, která nahradí stávající nevyhovující kabely. Výstražníky budou stejně jako současné v plastovém provedení. Kategorie PZS bude nově 3ZB1 (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, s polovičními závorami). Doplněná vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku ve skříni s technologií PZS. Dále bude provedena výměna baterie a dobíječe vyhovující nové konfiguraci PZS.

PS05 PZS v km 282,280

Provozní soubor PS05 řeší doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7743 v km 282,280 o celé závory. Z tohoto důvodu budou stávající výstražníky demontovány a budou na přejezdu umístěny výstražníky nové včetně závor. K výstražníkům se závorami bude položena kabelizace ve stávající trase, která nahradí stávající nevyhovující kabely. Výstražníky budou stejně jako stávající v plastovém provedení. Kategorie PZS bude nově 3ZBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, s celými závorami). Doplněná vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku ve skříni s technologií PZS. Nové polohy výstražníku „B“ a „C“ jsou v kolizi se stávajícím vedením veřejného osvětlení a rozhlasu obce Štítina. V rámci provozního souboru je počítáno se stranovou přeložkou tohoto vedení (pokud možno bez přerušení). Součástí provozního souboru je i předláždění reliéfní dlažby ve vazbě na novou polohu PZS spočívající ve změně umístění varovných pásů v chodníku. Chodník jinak nebude polohově ani směrově měněn.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při realizaci stavby bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen

zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správce (vlastníku) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Stavbou nesmí dojít k dotčení vodního toku ve správě Lesy ČR s.p. Výkopek ani jiný materiál nebude ukládán na břehu nebo v místech, ze kterých by mohl být do koryta splaven. Stavbou a jejím provozováním nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
16. Správce vodního toku nebude omezen vybudovanou stavbou ve výkonu jeho oprávnění, bude mu umožněn přístup k toku do vzdálenosti 6 m od břehové čáry koryta.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník dodrží podmínky vyjádření a stanoviska:
 - ✓ vyjádření Lesy ČR Hradec Králové, čj. LCR951/002555/2017
 - ✓ vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje středisko Opava, čj. SSMSK/201/34655/Si
 - ✓ vyjádření ČD-Telematika a.s. Praha, čj. 1201705150
 - ✓ vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Praha, čj. 602896/17
 - ✓ sdělení ČEZ Distribuce a.s. Děčín, čj. 0100911847
 - ✓ vyjádření GridServices s.r.o. Brno, čj. 5001485271, 5001485273, 5001485296, 5001485317, 5001485318, 5001525395, 5001525382
 - ✓ stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., čj. 9773/V009330/2018/CH
19. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
20. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 2 měsíců.

21. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
22. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
23. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
24. Stavba bude dokončena nejpozději do 30. listopadu 2020, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

- ✓ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.
- ✓ Obec Štítina, Hlavní 68, 747 91 Štítina.
- ✓ Obec Mokré Lazce, P.Křížkovského 158, 747 62 Mokré Lazce.
- ✓ Obec Dobroslavice, Slezská 36, 747 94 Dobroslavice.
- ✓ Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové.
- ✓ Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Joži Davida 2, 747 06 Opava.
- ✓ Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava.
- ✓ ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín.
- ✓ ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha.5.
- ✓ Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha.
- ✓ GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno.

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, právnická osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ:70994234 podal dne 11. května 2018 žádost o stavební povolení. Městský úřad Hlučín, odbor výstavby se vyjádří pod čj. HLUC/28235/2017/OV/Tc, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- ✓ smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene-služebnosti s vlastníkem pozemku Obce Štítina ze dne 19.zář 2017
- ✓ stanovisko Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor ŽPa zemědělství, čj. MSK 71385/2017/Šub
- ✓ územní rozhodnutí Magistrát města Opavy, odbor výstavby, čj. MMOP 118595/2017
- ✓ stanovisko Magistrát města Opavy, odbor dopravy, čj. MMOP 69005/2017
- ✓ souhlas Magistrát města Opavy, odbor dopravy, čj. MMOP 73854/2017/Kru
- ✓ koordinované závazné stanovisko Magistrát města Opavy, odbor ŽP, čj. MMOP 82035/2017/DoL
- ✓ územní informace Magistrát města Opavy, odbor hlavního architekta a ÚP, čj. MMOP 63358/2017/Bo, MMOP 66554/2017/Bo
- ✓ koordinované závazné stanovisko MěÚ Hlučín, odbor výstavby, čj. HLUC/36663/2017/OSH/Bia
- ✓ sdělení MěÚ Hlučín, odbor výstavby, čj. HLUC/28235/2017/OV/Tc
- ✓ závazné stanovisko MěÚ Hlučín, odbor výstavby, čj. HLUC/08554/2018/OSP/Ku
- ✓ závazné stanovisko Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková Praha, čj. 75347/2017-8201-OÚZ-BR
- ✓ vyjádření Obec Štítina, čj. STI-411/2017, STI-458/2017, STI-232/2017
- ✓ stanovisko Obec Mokré Lazce, čj. 271/2017, 140/2017
- ✓ souhlas Obec Dobroslavice, čj. 255/2017, 126/2017
- ✓ vyjádření Archeologický ústav AV České republiky Brno ze dne 2. června 2017
- ✓ vyjádření Lesy ČR Hradec Králové, čj. LCR951/002555/2017
- ✓ stanovisko Povodí Odry s.p. Ostrava, čj. 8477/923/2/810.08/2017
- ✓ vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje středisko Opava, čj. SSMSK/201/34655/Si
- ✓ vyjádření ČD-Telematika a.s. Praha, čj. 1201705150

- ✓ vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Praha, čj. 602896/17
- ✓ sdělení Teleco Pro Services a.s. Praha, čj. 0200734105
- ✓ sdělení ČEZ Distribuce a.s. Děčín, čj. 0100911847
- ✓ vyjádření NET4GAS s.r.o. Prah, čj. 2734/17/OVP/N
- ✓ stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., čj. 9773/V009330/2018/CH
- ✓ vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. Praha, čj. E13072/18, E13073/18, E13074/18, E13075/18, E13076/18
- ✓ vyjádření Vodafone Czech republic a.s. Praha, čj. MW000008109276123
- ✓ vyjádření České radiokomunikace a.s. Praha, čj. UPTS/OS/191653/2018
- ✓ vyjádření GridServices s.r.o. Brno, čj. 5001485271, 5001485273, 5001485296, 5001485317, 5001485318, 5001525395, 5001525382
- ✓ stanovisko Výzkumný ústav železniční a.s. Praha, čj. VUZ KAO-6/18
- ✓ projektová dokumentace, vypracovaná autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb Jaromírem Kielorem, ČKAIT- 1103686.

Po přezkoumání podané žádosti a výše uvedených podkladů dospěl Drážní úřad k závěru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 109 stavebního zákona. O zahájení řízení Drážní úřad uvědomil účastníky řízení a dotčené orgány v oznámením č.j.: DUCR-35355/18/Km ze dne 11. června 2018. Jelikož byly Drážnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Současně Drážní úřad v rámci oznámení stanovil lhůtu účastníkům řízení k uplatnění svých námitek a lhůtu dotčeným orgánům k uplatnění závazných stanovisek. Účastníci řízení byli mimo jiné v oznámení o zahájení stavebního řízení poučeni o podmínkách uplatňování námitek podle § 114 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení podány jakékoliv námítky.

Současně byli účastníci řízení uvědomeni Drážním úřadem v oznámení č.j. DUCR-35335/18/Km o možnosti seznámení se s podklady rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, tak byla před vydáním rozhodnutí ve věci dána účastníkům řízení možnost se vyjádřit k podkladům pro rozhodnutí. Tohoto svého práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí tedy Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedeným v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí. V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů zajištěna všeobecnými podmínkami ve výrokové části č. 7, 8 tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě posouzení míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod č. 18 tohoto rozhodnutí.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudaci stavby musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES (viz. podmínka č. 21 tohoto rozhodnutí).

Povolovaná stavba se nachází na celostátní dráze a v rámci stavby dochází pouze k adresné úpravě stávající technologie. Tato skutečnost byla potvrzena i notifikovanou osobou, Výzkumným ústavem železničním a.s. Praha, kde z vydaného stanoviska vyplývá, že z hlediska požadavků na interoperabilitu za subsystém traťové „Řízení a zabezpečení“, není nutno posuzovat stavební záměr z hlediska interoperability.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Wag
Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 5000 Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- ✓ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, organizační jednotka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava. .
- ✓ Obec Štítina, Hlavní 68, 747 91 Štítina.
- ✓ Obec Mokré Lazce, P.Křížkovského 158, 747 62 Mokré Lazce.
- ✓ Obec Dobroslavice, Slezská 36, 747 94 Dobroslavice.
- ✓ Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové.
- ✓ Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Joži Davida 2, 747 06 Opava.
- ✓ Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava.
- ✓ ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín.
- ✓ ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha.5.
- ✓ Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha.
- ✓ GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno.

Dotčené orgány:

- ✓ Magistrát města Opavy, odbor výstavby, Krnovská 71C, 746 26 Opava.
- ✓ Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Krnovská 71A, 746 26 Opava.
- ✓ Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, Krnovská 71C, 746 26 Opava.
- ✓ Městský úřad Hlučín, odbor výstavby, Mírové náměstí 24/23, 748 01 Hlučín.
- ✓ Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát, Hrnčířská 22, 746 00 Opava.

Spis

